



ОБЩИНА БРУСАРЦИ

3680 гр. БРУСАРЦИ, ул. „Георги Димитров“ № 85, тел. 09783 / 22-11, факс. 09783 / 29-11,
www.brusartsi.com, e-mail: brusartsi_adm@abv.bg

Изх. № РД-01-06-28/15.04.2019г.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БРУСАРЦИ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ НАТАША МИХАЙЛОВА МЛАДЕНОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ

Относно: Приемане на План – Програма за подобряване безопасността на движението по пътищата на Община Брусарци 2019-2020г.

Уважаеми общински съветници,

Съгласно утвърдената с Решение № 946/22.12.2011г. от Министерски съвет “Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2010г. и в изпълнение на параграф 1а, ал. 1 от Закона за движението по пътищата. Община Брусарци разработи настоящата План – Програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата и набележи конкретни мерки и планове за намаляване на жертвите по пътищата.

Безопасността на участниците в пътното движение е един от най-сложните проблеми на обществото в областта на здравеопазването днес. Той е особено актуален, тъй като е пряко свързан с опазване на живота и здравето на хората от една страна и с подготвянето на знаещи, културни и дисциплинирани участници в движението утре.

Основната цел на настоящата план - програма е да се определят най-важните направления на дейност, да се създадат по-добри условия за безопасно ползване на пътищата и намаление броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия.

В община Брусарци черната статистика за изминалата 2018г. сочи - 2 убити и 4 ранени при пътнотранспортните произшествия.

С цел да се определят най-важните направления на дейност, да се създадат по-добри условия за безопасно ползване на пътищата и намаление броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия.

Предлагам Общински съвет гр.Брусарци да вземе следното решение:

На основание чл.21, ал.1 т.12 от ЗМСМА, във връзка утвърдената Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2010г. и в изпълнение на параграф 1а, ал.1 от Закона за движението по пътищата.

РЕШИ:

Приема План - програма за подобряване безопасността на движението по пътищата на Община Брусарци 2019-2020г.

ВНОСИТЕЛ:
НАТАША МИХАЙЛОВА МЛАДЕНОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ



ИЗГОТВИЛ:
КОСТАДИНКА БОБЕВА ПЕТРОВА
ГЛ. ЕКСПЕРТ „ОЗ и ЗН“

СЪГЛАСУВАЛ:
ЦВЕТАН ДИМИТРОВ
АДВОКАТ

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА БРУСАРЦИ ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Дата:26.03.2019г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящата план – програма за подобряване безопасността на движение по пътищата в Община Брусарци е разработена на основание одобрената с Решение № 246/22.12.2011г. на Министерски съвет Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020г.

РАЗДЕЛ I

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Безопасността на участниците в пътното движение е един от най-сложните проблеми на обществото в областта на здравеопазването днес. Той е особено актуален, тъй като е пряко свързан с опазване на живота и здравето на хората от една страна и с подготвянето на знаещи, културни и дисциплинирани участници в движението утре.

Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура, техническата изправност на автомобилния парк, както и състоянието на долекарската и специализираната медицинска помощ.

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между три основни фактора, определящи безопасността на движението – поведение на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и безопасността на автомобилния парк, както и особено важния показател за намаляване на последствията – своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ.

Предмет на тази план-програма са дейностите по формиране на безопасно поведение на участниците в движението, изграждането и поддържането на ниско конфликтна пътна инфраструктура, поддържането на автомобилен парк с висока степен на техническа изправност и своевременната медицинска помощ.

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Основен приоритет на общинската план-програма е осигуряването на по добри условия за безопасност на движение в общината.

В ежедневието си хората обикновено не осъзнават или подценяват опасността от тежка пътна злополука. Мнозина от тях смятат спазването на правилата за движение за маловажно и погрешно мислят, че лично те не са застрашени. Ако анализираме най тежките произшествия, при които са налице смъртни случай, стигаме до тревожните изводи, че:

- Пешеходците най често попадат в пътни злополуки при пресичане на улиците на неопределени за това места, без предварително оглеждане за преминаващи превозни средства, при внезапно навлизане в платното за движение, както и при неправилно движение по платното на улицата или пътя.

- Участниците в пътното движение, които управляват велосипеди, мотопеди и мотоциклети в повечето случай поради незнание на правилата за движение или поради липса на опит се движат неправилно по пътя или извършват неточни маневри. Мотопедистите и мотоциклетистите в повечето случай са юноши, които обикновено са неспособни и не ползващи предпазни каски.

- В случаите, когато жертви са деца и юноши – пътници, автомобилите са управлявани от техни родители или приятели, които грубо нарушават правилата за движение по пътищата, нямат достатъчно опит или управляват в нетрезво състояние.

Сериозни са проблемите, свързани с ангажиментите на контролната система, общинските власти, родителите, учителите и други, за ограничаване нещастните случай по пътищата. За постигане на трайно изменение на обстановката по пътищата и намаление броя на жертвите от пътнотранспортните произшествия, така както е указано в Европейската програма за действие относно безопасността по пътищата е необходимо цялостно преосмисляне на политиката в тази насока и на първо място комплексно решаване на проблемите за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение и най вече за опазване живота и здравето на нашето бъдещо поколение.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Основната цел на настоящата план-програма е да се определят най-важните направления на дейност, да се създадат по-добри условия за безопасно ползване на пътищата и намаление броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия.

- 1.Подобряване техническото състояние на пътищата и улиците в населените места в Община Брусарци, на тяхната хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.
- 2.Предприемане на превантивни мерки за подобряване на безопасността на движението, с цел намаляване броя на жертвите и травматизма при пътнотранспортни произшествия.
- 3.Засилен и ефективен контрол върху водачите на МПС и останалите участници в движението, за спазване на Закона за движение по пътищата по републиканската и общинската пътни мрежи и по улиците с висока интензивност на движение в населените места от общината.

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЩИНСКАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

I.Създаване на общинска комисия по безопасност на движението по пътищата

1. Форми на дейност на комисията:

- осъществява държавната политика за опазване на живота и здравето на участниците в пътното движение;
- координира усилията на държавните и общински органи, както и на обществените организации за създаване на трайни навици и познания на участниците в пътното движение относно правилата на улично движение, с оглед опазване на живота и здравето им.
- прецизира необходимостта от текущи и основни ремонти по четвъртокласната пътна мрежа, състоянието на знаковото стопанство и прави предложение за тяхното финансиране.

II. Подобряване на обучението по безопасност на движение в учебните заведения на територията на общината

- подобряване квалификацията на учителите преподаващи БДП в училищата и детските градини, участие на семинари и курсове за обучение.
- организиране и провеждане на школи, курсове и други извънкласни форми на обучение за изучаване на правилата на уличното движение, детски празници посветени на безопасността на движение, конкурси, състезания с велосипеди, приложно колоездене и други дейности насочени към изучаване правилата на уличното движение.
- изготвяне на диплянки, листовки, брошури и други подходящи печатни помагала и пособия, организиране на изложби, изготвяне на рекламни табла и витрини с нагледни материали отразяващи пътнотранспортна обстановка.

III. Промяна на пътната инфраструктура, която да улеснява пешеходния трафик

- изграждане на тротоари и велосипедни алеи;

- прилагане на нови инфраструктурни решения за ограничение на скоростта на движение: изкуствени неравности, възглавници, изнесени бордюри, повдигнати кръстовища, повдигнати пешеходни пътеки, кръгови кръстовища и др.
- въвеждане на зони с ограничение на скоростта до 30км/час;
- изграждане на пешеходни светофари и на съвременно сигнализирани и маркирани пешеходни пътеки.

IV. Повишаване употребата на защитни средства

- засилване на полицейския контрол по правилния превоз на деца в автомобилите и ползването на обезопасителни каски от водачите и пътниците на мотоциклети и мотопеди;
- насърчаване на гражданите да носят подходящо облекло със светло-отразителни елементи, флуоресцентни елементи и светли дрехи за да бъдат добре видими на пътя, като участници в движението;
- въздействие посредством осведомителни кампании и законодателни санкции;

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

1. Мерки за изграждане на необходимите условия за безопасно участие в пътното движение. За да се изиска спазването на правилата е необходимо на първо място да се създадат ясни и непротиворечиви условия за това:

- Да се задължат поддържащите фирми своевременно да възстановяват нарушената цялост на пътната настилка, тя принуждава водачите да предприемат скоростни маневри, които често водят до изненада в останалите участници в движението и са предпоставка за ПТП.

- Липсата на маркировка поражда неориентираност. Там където е лесно да бъде изтрита трябва да се поставят съответните пътни знаци /групи „Д“ и „Ж“/.

- Отсъствието на пътни знаци относно предимство на кръстовище /група „Б“/ - води често до хаос и е предпоставка за ПТП.

- Пред всички пешеходни пътеки извън кръстовище задължително да се изградят изкуствени неравности намаляващи скоростта.

2. Мерки свързани с възпитанието на всички участници в движението и превъзпитанието на нарушителите:

- Възлагане на задачи на държавните институции, които имат отношение към безопасността на движението да подготвят и реализират или участват в курсове за обучение на деца във връзка с пребиваването на пътя.

- Най много ПТП с жертви се извършват в часовия диапазон от 17ч. до 20ч. в дните от петък до неделя. Най опасните месеци са юли, август и септември. Имайки предвид тази статистика е необходимо да се определят невралгичните точки и в критичните моменти да се увеличава присъствието на контролните органи на тези места.

3. Мерки и конкретни действия

- Контрол и незабавно сигнализиране за препятствия по пътя и отстраняване в кратък срок.
- Подмяна осветителни тела с оглед добро осветяване на пътните участъци.
- Ремонт на тротоари за безпрепятствено движение на хора с увреждания на опорно-двигателния апарат.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: Подобряване безопасността на движение на пешеходците									
Цел: Намаляване на произшествията с деца и ученици									
Мярка:									
Монтаж на нови и подмяна на остарели пътни знаци и табели на общинската пътна мрежа		2019-2020	2000	Общински бюджет			Община	Пешеходци	31.12.2020г.
Намаляване интензивността и скоростта на движението в района на училища, детски градини и детски площадки		2019-2020	1000	Общински бюджет			Община, МВР	Деца и ученици	31.12.2020г.
Възстановяване на хоризонталната маркировка		2019-2020	1000	Общински бюджет			Община НАПИ		30.09.2019г.
Обучение свързано с подобряване културата и възпитанието на децата и учениците по безопасност на движението		2019-2020	1000	Община Училища/МОН			Община Училища		31.12.2020г.
Обновяване и поставяне на пътни знаци по жп. прелезите на територията на Община Брусарци		2019-2020	1000	Община			Община		31.12.2020г.

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

- 1.Подобряване на координацията между държавните и общинските органи и постигане на активен обмен на информация и ефективно взаимодействие на проблемите на безопасността на движението.
- 2.Своевременно представяне в Областния координационно-информационен център при Областна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, гр.Монтана, на актуална информация за станали тежки ПТП и въведени промени в организацията на движението, временно спиране или пренасочване на движението по обходни маршрути и др. подобни.
- 3.Навременен и качествено изпълнение на планираните текущи ремонти: възстановяване на частични нарушения на настилките и банкетите, почистване на отводнителните канали, изсичане на храсти, клони и дървета, периодично косене на тревата по банкетите и в сервитутите на пътищата.
- 4.Периодично обновяване на пътната маркировка и подмяна на повредени/унищожени пътни знаци.
- 5.Почистване на битови, строителни и промишлени отпадъци в близост до пътните платна.
- 6.Анализ на състоянието на опасните участъци и конфликтни кръстовища на Общинската пътна мрежа и предприемане на мерки за ограничаване на скоростта и допълнителното им обезопасяване.
- 7.Поставяне на указателни знаци на участъци от пътя с настъпили тежки ПТП, за предупреждение на водачите на превозни средства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Хората като участници в движението влизат в различни роли – на пешеходци, водачи и пътници. Всяка една от тях крие специфични опасности за здравето и живота им, когато са на пътя.

Със създаването на настоящия план за подобряване безопасността на движението по пътищата се цели да се намалят жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортни произшествия.