



ОБЩИНА БРУСАРЦИ

3680 гр.БРУСАРЦИ, ул.,Георги Димитров“ № 85, тел. 09783 / 22-11, факс. 09783 / 29-11,
www.brusartsi.com, e-mail: , brusartsi_adm@abv.bg

Изх.№. РЗ-01-06-3/16.01. 2019г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГРАД БРУСАРЦИ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ НАТАША МИХАЙЛОВА МЛАДЕНОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ

ОТНОСНО: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на община Брусарци (приета с Решение № 22 от Протокол 5/12.02.2008г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 108 от Протокол 16/22.01.2009г., , изменена с Решение № 189 /29.12.2014 г. от Протокол 26/22.12.2009г., изменена и допълнена с Решение № 236 от Протокол 40/27.01.2011 г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 229 от Протокол 33/19.12.2013 г., изменена и допълнена с Решение No319 от Протокол 48/29.12.2014 г. на ОбС –Брусарци)

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка с основна промяна в Закона за местните данъци и такси направена със Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, обнародван в Държавен вестник бр.98 от 27.11.2018г. и предвид правомощията на Общинския съвет да определя размера на местните данъци се налага да бъдат направени някои изменения и допълнения на сега действащата Наредба за определяне на местните данъци на територията на община Брусарци.

Причини, които налагат изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Брусарци е привеждането и в съответствие с нормативни актове от по-висока степен, а именно Закона за местните данъци и такси.

Чл.7. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.9. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.19 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.30. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.37. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.40 ал.3 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.41, ал.1. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.41, ал.2 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.1 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.2 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.3 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.5 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.47. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Цел на изменението на Наредбата: Да я приведе в съответствие с промените в Закона за местните данъци и такси.

Финансови средства: За прилагане на изменението и допълнението на Наредбата не е необходимо разходването на допълнителни финансови средства.

Очаквани резултати: Резултатите, които се очакват от изменението и допълването на Наредбата се свеждат до постигане на целите, наложили изменението на същата.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз: Предлаганото изменение и допълнение на Наредбата е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Фактически основания: необходимост от изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Брусарци

Правни основания: чл. 21, ал. 2, от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 28 от Закона за нормативните актове.

Във връзка с гореизложеното предлагам на Общински Съвет Брусарци да вземе следното решение:

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2, от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 28 от Закона за нормативните актове Общински съвет Брусарци

РЕШИ:

§ 1. **Чл.7** В чл. 7, думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

§2. **Чл.9** В чл. 9, след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§3. **Чл.19** се създава нова ал.3. „В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал.1 и ал.2 не се прилагат и данъкът определен по чл.15 се дължи в пълен размер за всяко жилище.“

§4. **Чл.30** . В чл. 30:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създава се ал. 2:

„(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.“

§5. **Чл.37** . В чл. 37 ал.2 се изменя така :

1. „думите „а в останалите случаи - в двумесечен срок от получаване на имуществото, след подаване на декларация по чл. 49, ал.3 от Закона за местните данъци и такси.“ се заменят с текста „а в случаите по чл. 44, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси - към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.“

2.ал.3 се отменя.

§6. Чл.40 ал.3 т.5 се отменя

§7. В чл.41 алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kW включително – 0,60лв. / 0,34 до 1,20 лв. /за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,70лв. /0,54 до 1,62 лв./ за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,10лв. /1,10 до 3,30 лв./ за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,30лв. /1,23 до 3,69 лв./ за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,60лв. /1,60 до 4,80 лв. /за 1 kW;

е) над 245 kW – 2,10лв. / 2,10 до 6,30 лв./ за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство

Коефициент

над 20 години-1,1

над 15 до 20 години включително-1

над 10 до 15 години включително-1,3

над 5 до 10 години включително-1,5

до 5 години включително-2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила както следва:

Екологична категория

Коефициент без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“- 1,20 /1,10 – 1,40/

„Евро 3“ - 1/1,00 – 1,10/

„Евро 4“ - 0,80/0,80 – 1,00/

„Евро 5“ - 0,60 /0,60 – 0,80/

„Евро 6“ и „EEV“ - 0,40/ 0,40 – 0,60/“

§8. Чл.41, ал. 2 в текста преди т. 1 думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

§9. Чл.41 ал.6 се изменя така: „ Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер 15 лв./от 10 до 30 лв./ за всеки започнати 750 кг товароносимост.“;

§10. Чл.41 се създава нова „ал. (14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§11. Чл.45, ал.1 - се отменя.

§12. Чл.45, ал.2 - се променя така „(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“;

§13. Чл.45, ал.3 - алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл.41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

§14. Чл.45, ал.5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§15. Чл.47. - се изменя така:

„Чл.47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 ЗМТД – в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

Създава се нов раздел VII - Данък върху таксиметров превоз на пътници.

§16. Нов чл.58. (1) Данъчно задължените лица, посочени в този раздел, се облагат с данък върху таксиметров превоз на пътници за извършваната от тях или от тяхно име дейност по таксиметров превоз на пътници.

(2) За всички останали дейности данъчно задължените лица се облагат по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, съответно Закона за данъците върху доходите на физическите лица, с изключение на случаите по глава втора, раздел VI от Закона за местните данъци и такси.

(3) Данъчно задължени лица по този раздел са превозвачите, притежаващи удостоверение за регистрация, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", и разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници, издадено от кмета на съответната община по Закона за автомобилните превози.

§17.Нов чл.59.(1) Данъкът върху таксиметров превоз на пътници се определя от общинския съвет в размер 300лв. годишно/от 300 лв. до 1000 лв. /.

(2) Данъкът върху таксиметров превоз на пътници по ал. 1 се дължи от данъчно задължените лица за всеки отделен автомобил, за който е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници.

(3) Когато общинският съвет не е определил размера на данъка върху таксиметров превоз на пътници за съответната година в срока до 31 октомври на предходната, данъкът се събира на базата на действащия размер за предходната година.

в Раздел преходни и заключителни разпоредби

Създава се §4. За всички неуредени въпроси в настоящата Наредба, свързани с местните данъци се спазват разпоредбите на Закона за местните данъци и такси.

ВНОСИТЕЛ:

НАТАША МИХАЙЛОВА МЛАДЕНОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ

ИЗГОТВИЛ:

Инж.СИЛВИЯ ТОТЕВА
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ОТСИПХД”

СЪГЛАСУВАЛ:

ЦВЕТАН ДИМТРОВ
АДВОКАТ



ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ (приета с Решение № 22 от Протокол 5/12.02.2008г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 108 от Протокол 16/22.01.2009г., изменена с Решение № 189 /29.12.2014 г. от Протокол 26/22.12.2009г., изменена и допълнена с Решение № 263 от Протокол 40/27.01.2011 г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 229 от Протокол 33/19.12.2013 г., изменена и допълнена с Решение №319 от Протокол 48/29.12.2014 г. на ОбС –Брусарци)

На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 26, ал. 2, ал. 3 и чл. 28 и във връзка с чл. 15, ал. 1 от Закона за нормативните актове (ЗНА), предлагам на вниманието на жителите на община Брусарци в 30-дневен срок, считано от 29.11.2018г. за обсъждане, представяне на становища, предложения и възражения.

Предложения, препоръки и др. по проекта на изменение на Наредбата могат да бъдат подавани в деловодството на Общински съвет при община Брусарци или на email: brusartsi_adm@abv.bg

МОТИВИ КЪМ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ (приета с Решение № 22 от Протокол 5/12.02.2008г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 108 от Протокол 16/22.01.2009г., , изменена с Решение № 189 /29.12.2014 г. от Протокол 26/22.12.2009г., изменена и допълнена с Решение № 236 от Протокол 40/27.01.2011 г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 229 от Протокол 33/19.12.2013 г., изменена и допълнена с Решение №319 от Протокол 48/29.12.2014 г. на ОбС –Брусарци)

Причини, които налагат изменение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Брусарци приета с Решение № 22 от Протокол 5/12.02.2008г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 108 от Протокол 16/22.01.2009г., , изменена с Решение № 189 /29.12.2014 г. от Протокол 26/22.12.2009г., изменена и допълнена с Решение № 236 от Протокол 40/27.01.2011 г. на ОбС – Брусарци, изменена с Решение № 229 от Протокол 33/19.12.2013 г., изменена и допълнена с Решение №319 от Протокол 48/29.12.2014 г. на ОбС –Брусарци са приети промени в Закона за местните данъци и такси обнародван в ДВ.бр.98/27.11.2018г. Привеждането на наредбата в съответствие с нормативни актове от по-висока степен, а именно Закона за местните данъци и такси.

Чл.7. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.9. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.19 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.30. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.37. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.40 ал.3 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.41, ал.1. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.41, ал.2 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.1 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.2 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.3 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.45, ал.5 от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Чл.47. от Наредбата не отговоря на новите разпоредби на ЗМДТ.

Цел на изменението на Наредбата: Да я приведе в съответствие с промените в Закона за местните данъци и такси.

Финансови средства: За прилагане на изменението на Наредбата не е необходимо разходването на допълнителни финансови средства.

Очаквани резултати: Резултатите, които се очакват от изменението на Наредбата се свеждат до постигане на целите, наложили изменението на същата.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз: Предлаганото изменение на Наредбата е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Фактически основания: необходимост от изменение Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Брусарци

Правни основания: чл. 21, ал. 2, от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 28 от Закона за нормативните актове.

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2, от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл. 28 от Закона за нормативните актове.

РЕШИ:

§1. **Чл.7** В чл. 7, думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

§2. **Чл.9** В чл. 9, след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§3. **Чл.19** се създава нова ал.3. „В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал.1 и ал.2 не се прилагат и данъкът определен по чл.15 се дължи в пълен размер за всяко жилище.“

§4. **Чл.30** . В чл. 30:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създава се ал. 2:

„(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.“

§5. **Чл.37** . В чл. 37 ал.2 се изменя така :

1. „думите „а в останалите случаи - в двумесечен срок от получаване на имуществото, след подаване на декларация по чл. 49, ал.3 от Закона за местните данъци и такси.“ се заменят с текста „а в случаите по чл. 44, ал. 3 от Закона за местните данъци и такси - към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.“

2.ал.3 се отменя.

§6. **Чл.40 ал.3 т.5 се отменя**

§7. **В чл.41** алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК,$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$ИмК = СkW \times Кгп,$

където:

$СkW$ е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително – 0,60лв. / 0,34 до 1,20 лв. /за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,70лв. /0,54 до 1,62 лв./ за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,10лв. /1,10 до 3,30 лв./ за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,30лв. /1,23 до 3,69 лв./ за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,60лв. /1,60 до 4,80 лв. /за 1 kW;
- е) над 245 kW – 2,10лв. / 2,10 до 6,30 лв./ за 1 kW;

$Кгп$ е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство

Коефициент

Над 20 години-1,1

Над 15 до 20 години включително-1

Над 10 до 15 години включително-1,3

Над 5 до 10 години включително-1,5

До 5 години включително-2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила както следва:

Екологична категория

Коефициент без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“ - 1,20 /1,10 – 1,40/

„Евро 3“ - 1/1,00 – 1,10/

„Евро 4“ - 0,80/0,80 – 1,00/

„Евро 5“ -0,60 /0,60 – 0,80/

„Евро 6“ и „ЕЕV“ - 0,40/ 0,40 – 0,60/“

§8. Чл.41, ал. 2 в текста преди т. 1 думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

§9 . Чл.41 ал.6 се изменя така: „ Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер 15 лв./от 10 до 30 лв./ за всеки започнати 750 кг товароносимост.“;

§10. Чл.41 се създава нова „ал. (14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§11. Чл.45, ал.1- се отменя.

§12. Чл.45, ал.2- се променя така „(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“;

§13. Чл.45, ал.3- алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл.41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

§14. Чл.45, ал.5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§15. Чл.47. - се изменя така:

„Чл.47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 ЗМТД – в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

Създава се нов раздел VII - Данък върху таксиметров превоз на пътници.

§16. Нов чл.58. (1) Данъчно задължените лица, посочени в този раздел, се облагат с данък върху таксиметров превоз на пътници за извършваната от тях или от тяхно име дейност по таксиметров превоз на пътници.

(2) За всички останали дейности данъчно задължените лица се облагат по реда на Закона за корпоративното подоходно облагане, съответно Закона за данъците върху доходите на физическите лица, с изключение на случаите по глава втора, раздел VI от Закона за местните данъци и такси.

(3) Данъчно задължени лица по този раздел са превозвачите, притежаващи удостоверение за регистрация, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", и разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници, издадено от кмета на съответната община по Закона за автомобилните превози.

§17.Нов чл.59.(1) Данъкът върху таксиметров превоз на пътници се определя от общинския съвет в размер 300лв. годишно/от 300 лв. до 1000 лв. /.

(2) Данъкът върху таксиметров превоз на пътници по ал. 1 се дължи от данъчно задължените лица за всеки отделен автомобил, за който е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници.

(3) Когато общинският съвет не е определил размера на данъка върху таксиметров превоз на пътници за съответната година в срока до 31 октомври на предходната, данъкът се събира на базата на действащия размер за предходната година.

В Раздел преходни и заключителни разпоредби

Създава се §4. За всички неуредени въпроси в настоящата Наредба, свързани с местните данъци се спазват разпоредбите на Закона за местните данъци и такси.